

L'EUROPE RHENANE

LE COEUR DE L'UNION EUROPEENNE (pages 174 et 175)

- **Définition du territoire**
 - « dorsale européenne de 750 km des Alpes à la mer du Nord : bassin hydrographique du Rhin
 - 7 états :
 - Bénélux,
 - France (Nord pas de Calais et alsace Lorraine),
 - Allemagne : Rhénanie, Bade Wurtemberg, Ruhr et Sarre
 - Suisse
- **Zone d'échanges**
 - Rôle de l'Histoire dès le moyen âge
 - Infrastructures performantes permettant la communication entre le nord et le sud, entre l'ouest et l'est de l'Europe. (cf les croquis)
 - Ports d'importance mondiale : « Northern Range »
- **Cœur économique de l'Europe**
 - Bastion de la révolution industrielle du XIX +
 - Concentration industrielle, énergétique (ressources en charbon) + et fer
 - Capitales de l'UE : Bruxelles (commission et conseil des ministres), Luxembourg (cours de justice et BEI) Strasbourg (parlement et conseil), Francfort (BCE) + la Haye (Europol)
 - Moteurs économiques :
 - Centres d'impulsion : mondial (Londres, Paris)

- Centres financiers : Londres, Paris, Amsterdam et Milan + Francfort (BCE)
- Grands ports : Rotterdam, Anvers, Amsterdam, Hambourg + Calais, Dunkerque, Brême

UN ESPACE PEUPLE ET URBANISE

- **Le cœur démographique de l'Europe (carte p : 177)**
 - Densité double de la moyenne européenne
 - 50 M d'hab
 - Mais faible croissance ; l'apport de l'immigration est devenu la principale source d'augmentation de la population.
 - Le meilleur niveau de vie de l'Europe (PNB/ hb un des + élevés du monde au Luxembourg !) => puissants flux commerciaux
- **Un réseau de villes hiérarchisées**
 - Pas de villes géantes mais 60 de plus de 100 000 hb qui correspond à la mégalopole européenne
 - Urbanisme très ancien et maîtrisé (espaces verts) **(doc 1 p : 181)**
 - Des conurbations
 - Pays Bas=Rotterdam/Amsterdam
 - Belgique=Bruxelles /Anvers
 - France=Lille/Roubaix/Tourcoing
 - Allemagne= Duisbourg, Dortmund, Dusseldorf, Cologne +Francfort +Stuttgart
 - Suisse : Zurich, Bâle, Lausanne

LE 1° FOYER ECO NOMIQUE EUROPEEN

- **La + forte concentration d'industries européennes**
 - Concentration industrielle

- Siderurgie dans la Rhur (Krupp, Siemens) et le nord de la France et le Luxembourg (Arcelor)
 - L'automobile
 - Pharmacie : Bayer, BASF
 - Biens d'équipement
 - Les nouvelles technologies dans les états du sud de l'Allemagne (Bavière, Bade Wurtemberg) et le nord de l'Italie
- Mais problème de reconversion : industries basées sur la présence du charbon et du fer (sidérurgie + automobile) => problèmes de reconversion similaire à la Manufacturing belt étatsunienne surtout dans la Ruhr
- Le secteur des services est de + en + important
 - Tertiaire = 45% du Pib en 1980 ; 68% actuellement (ce qui n'est pas assez)
 - Grand centres : Luxembourg, Zurich, francfort (BCE + 200 banques étrangères +300 institutions de crédits)
 - 4 bourses : Francfort, Amsterdam, Bruxelles, Zurich + Londres et Paris
 - Un paradis fiscal : Luxembourg
- L'espace rhénan génère
 - Un PIB de 2000Milliards de \$ (**doc 3 p : 181**) soit ¼ de l'Europe
 - Des exportations de 1000Milliards \$ (USA = 960 ; Japon = 450)

UN ESPACE D'ECHANGE

- Un faisceau d'infrastructure unique a monde (voir carte)
 - Les ports de la « Northern Range » : la mer du nord est la plus fréquentée du monde + conteneurisation en font la façade maritime la + active du monde grâce à son « hinterland »
 - Rhin navigable de Bâle à Rotterdam (doc 2 p : 188) + fleuves canalisés et canaux (doc 5 p : 189) => Le Rhin est le fleuve le + fréquenté d'Europe
 - Autoroutes et voies ferrées : Alpes et frontières ne sont pas des barrières ! + prévisions de prolongement des TGV => espace le + densément couvert ce qui n'exclue pas une saturation (doc 6 p :183)
 - Aéroports internationaux : Francfort est le 3° en Europe après Londres et Paris et Amsterdam le 4°. Le fret aérien est de 1° importance avec DHL à Bruxelles, UPS à Cologne, TNT à Liège
 - Avec l'Internet à haut débit, l'axe rhénan offre la densité de communication la + élevée d'Europe
 - Problème de la pollution (doc 8 et 9 p : 190) => taxation des poids lourds et feroutage entre la Ruhr et Rotterdam
- Des ports puissants, alimentés par un hinterland actif
 - Port fluvial : Duisbourg (**doc 5 p : 183 et doc 1 p : 188**) + Strasbourg
 - Rotterdam (**dossier p : 186- 187**) + Amsterdam + **Anvers (doc 1,2,3 p : 200-201)**: arrière pays = toute l'Europe rhénane